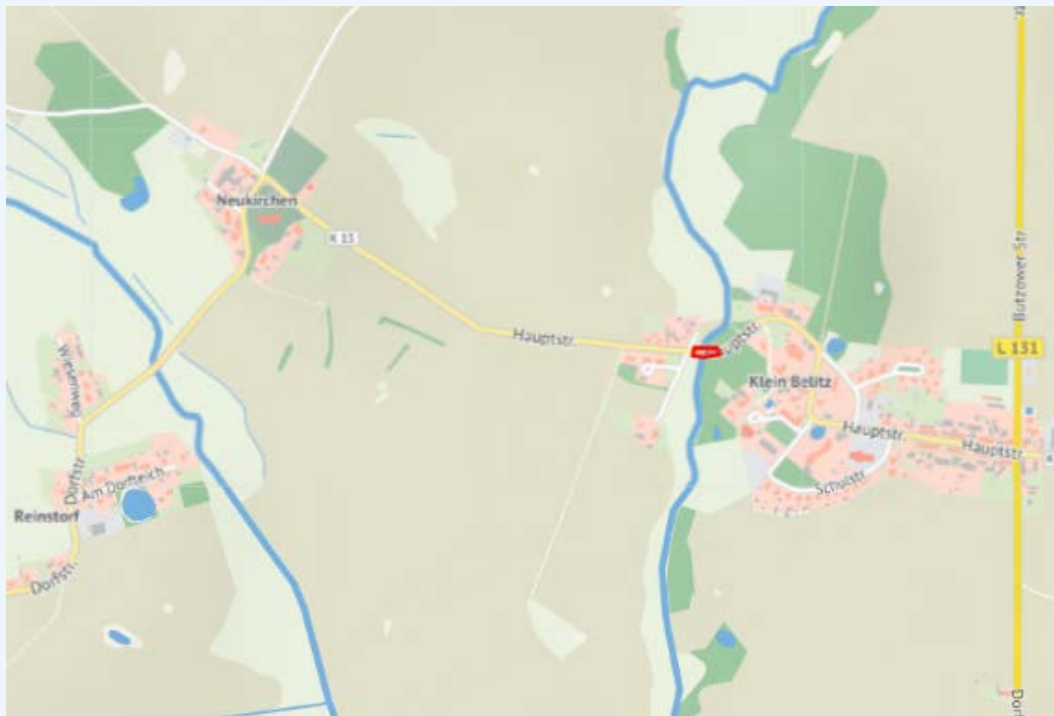


Baumaßnahmen Straßenbau 2024 - Ausblick -



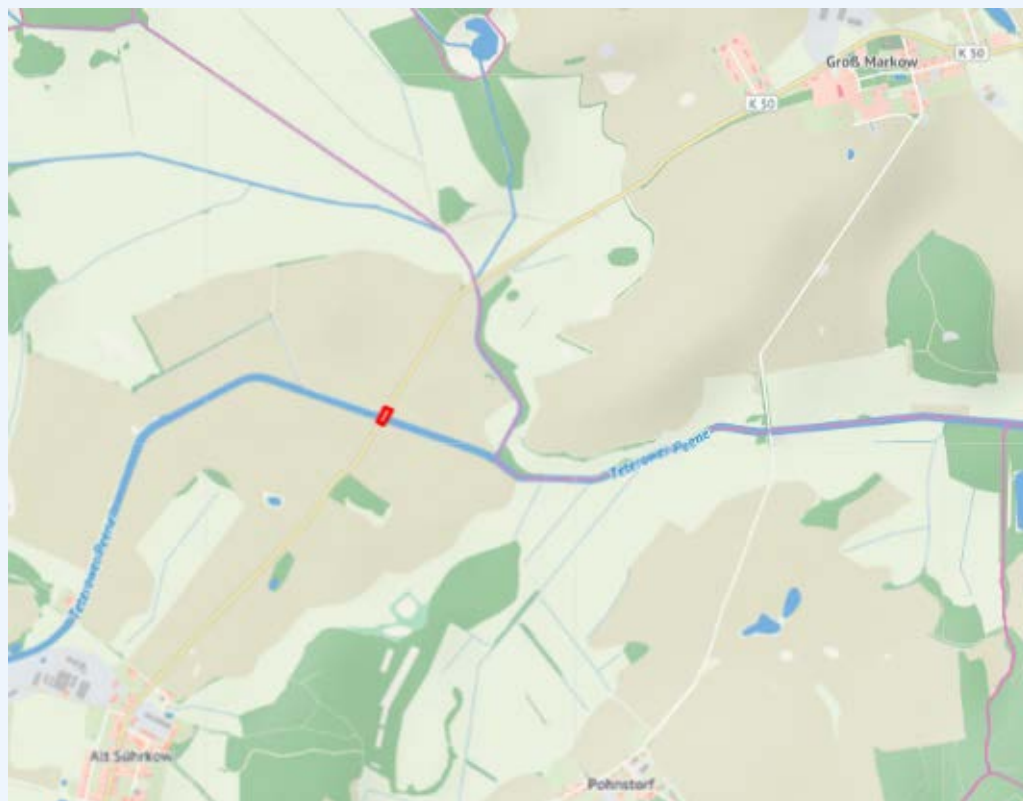
1. GÜ K 15 Brücke über Beke bei Klein Belitz

Umfang der Bauleistungen: Ersatzneubau Brücke

Investitionssumme: ca. 1.500.000 €
(Planungskosten: 150.000 €)

Geplante Ausführungszeit: Nov. 2023 bis August 2024

Verkehrsführung: Vollsperrung der GÜ K 15, Umleitung über: L 131 und L 11



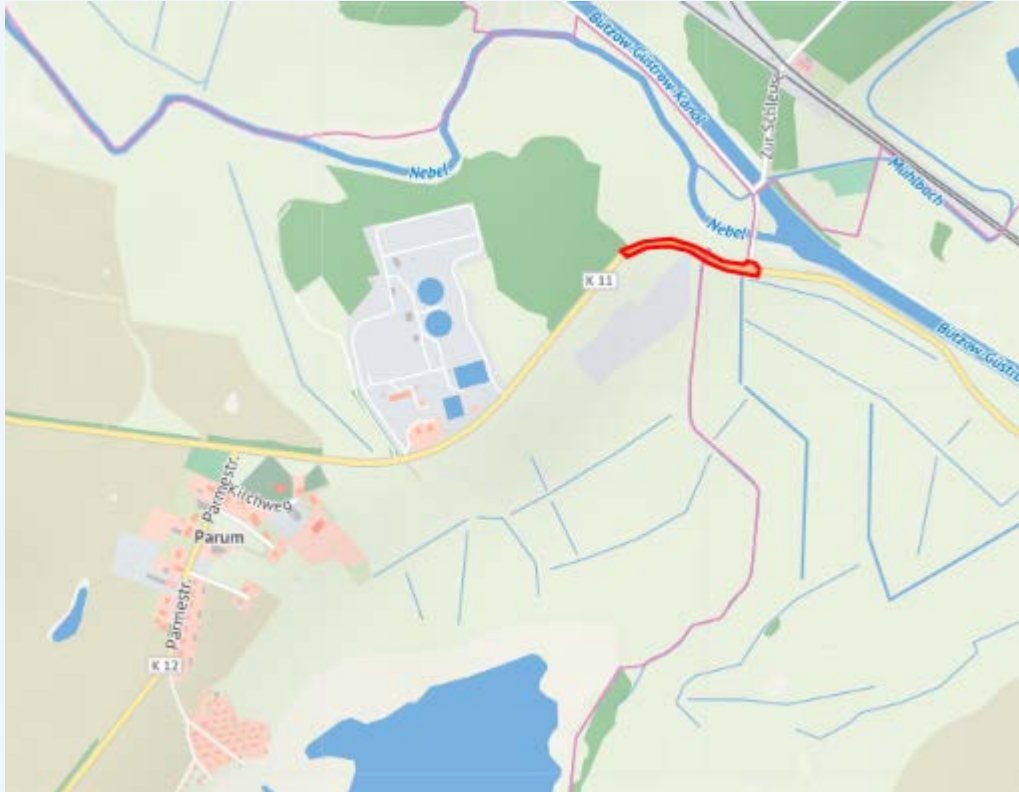
2. GÜ K 50 Brücke über Peenekanal Alt Sührkow – Gr. Markow

Umfang der Bauleistungen:
Ersatzneubau Brücke

Investitionssumme: ca. 1.200.000 €

Geplante Ausführungszeit: Juni 2023
bis Juli 2024

Verkehrsführung: Vollsperrung der GÜ
K50, Umleitung über: B108, L23, L231
und GÜ K48

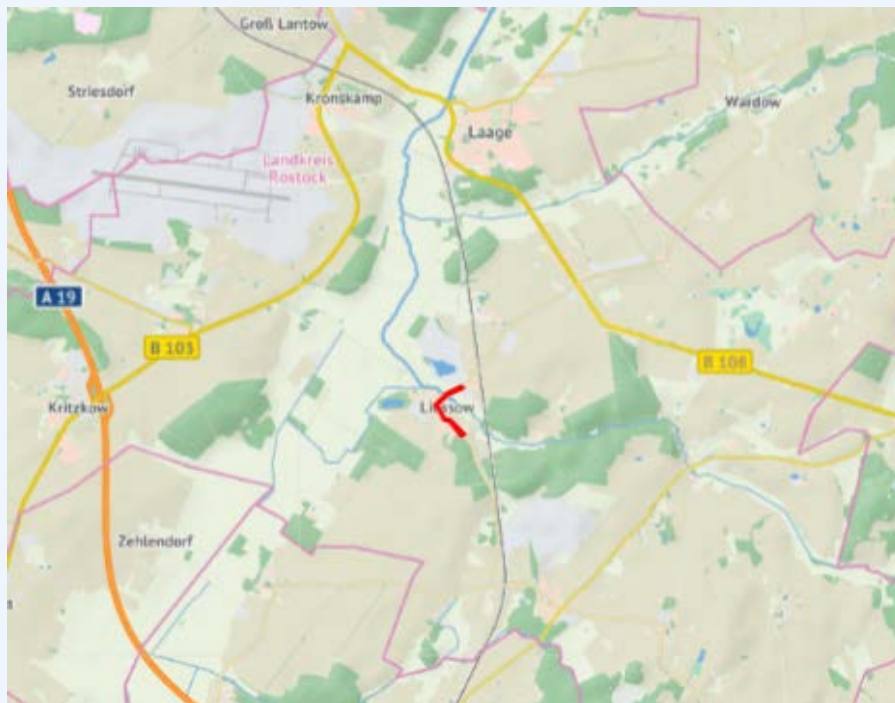


3. GÜ K11 Brücke bei Parum

Umfang der Bauleistungen: Ersatzneubau
Brücke (Beschränkung auf 12 Tonnen)
und Straßenbau (ca. 500m)
Investitionssumme: ca. 2.200.000 €

Geplante Ausführungszeit:
Ausschreibung: Februar 2024, Bau ab
April 2024 bis April 2025

Verkehrsführung: Vollsperrung,
Umleitung über B104, GÜ K12, GÜ K11
und L14



4. GÜ K 31 Ausbau OD Liessow

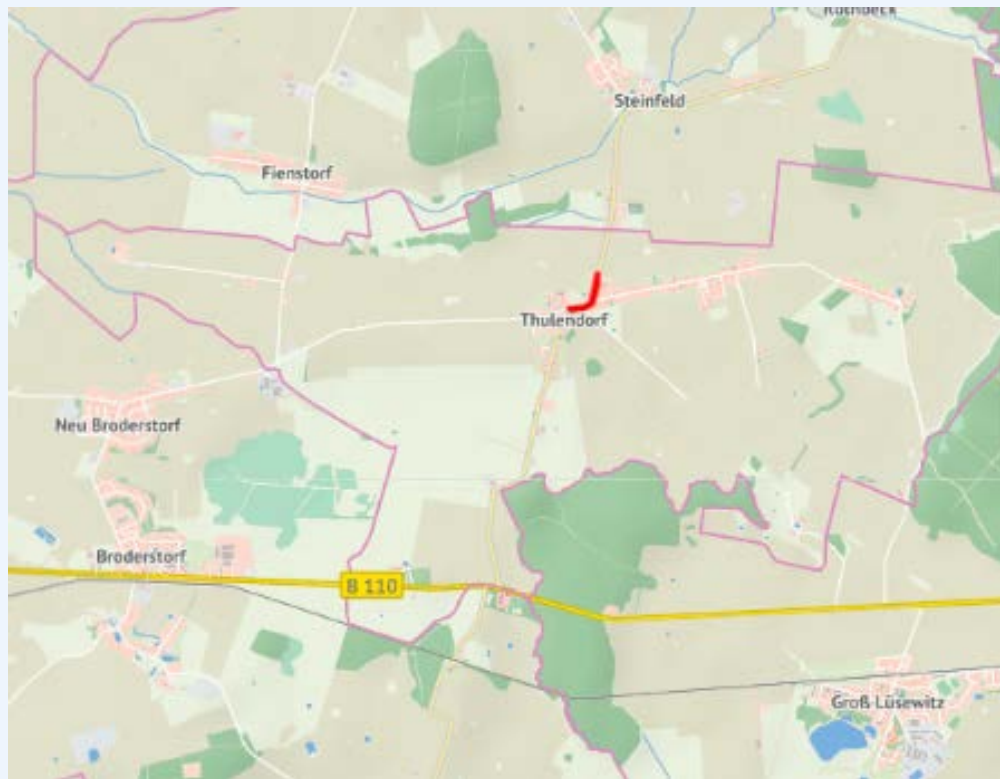
Gemeinschaftsbaumaßnahme mit der Stadt Laage und dem Warnow-Wasser- und Abwasserverband

Umfang der Bauleistungen: Neubau Straße, Länge: 1.000 m, Breite 6,00 m, Instandsetzung Gehweg und der Kreisstraße, Sanierung von Trinkwasser-, Regenwasser- und Schmutzwasserleitungen

Investitionssumme: gesamt ca. 1.600.000 €

Geplante Ausführungszeit: Nov. 2023 bis Juli 2025

Verkehrsführung: Vollsperrung der GÜ K31 in Teilabschnitten ca. 1,5 Jahre, Umleitung über L14 und B108



5. DBR K 20 Entwässerung Thulendorf und Straßenbau

Umfang der Bauleistungen: Neubau der RW-Kanalisation und Straßenbau im nördlichen Abschnitt

Investitionssumme: ca. 1.200.000 €

Ausschreibung im Februar 2024
Geplante Ausführungszeit: Mai bis Dezember 2024

Verkehrsführung: Vollsperrung,
Umleitung über L191, L182 u. B110



6. DBR K 6 Glashagen – Bad Doberan 9.BA (OA Stülow – OE Bad Doberan)

1. Teilabschnitt

Umfang der Bauleistungen: Neu- und Ausbau, weiterführender Abschnitt

Länge: 1.200 m

Investitionssumme: ca. 300.000 €

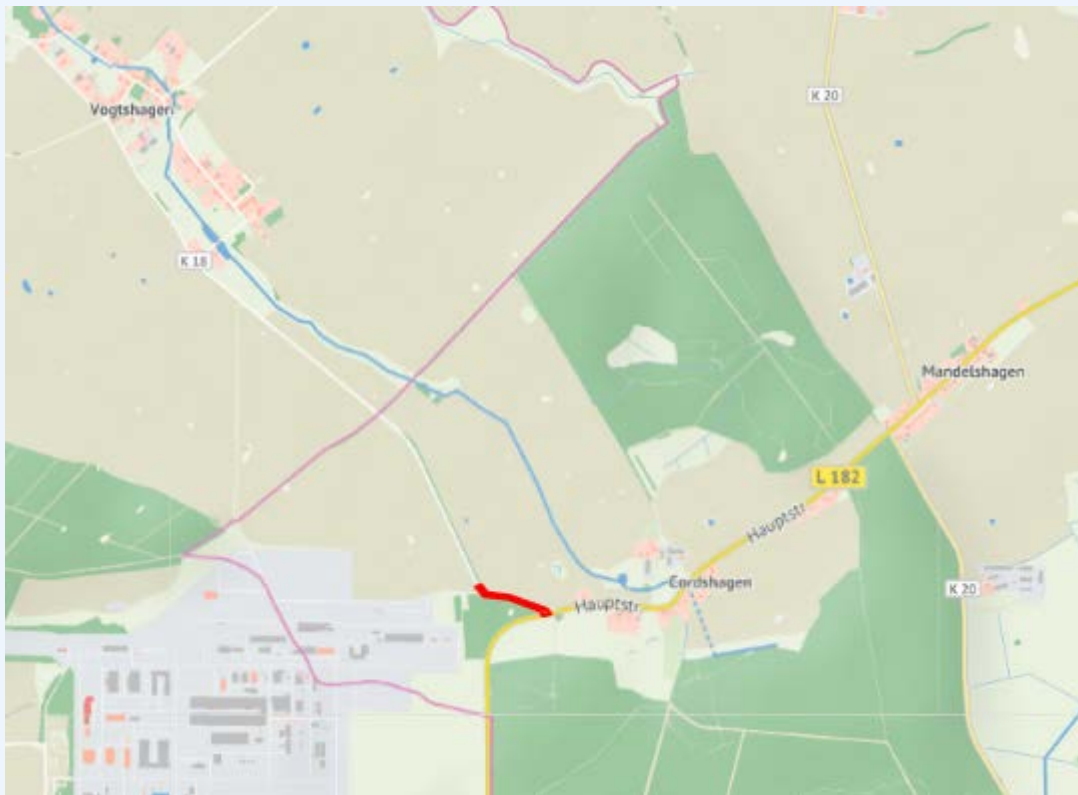
Ausschreibung im Juni 2024

Geplante Ausführungszeit: August bis Oktober 2024

2. Teilabschnitt in 2025

Investitionssumme: ca. 500.000 €

Verkehrsführung: Vollsperrung,
Umleitung über DBR K 27, L10, L13, B105



7. DBR K 18 Verbreiterung Poppendorf (von der L182 - Vogtshagen)

Umfang der Bauleistungen: Neu- und
Ausbau der Strecke, Länge: 300m

Investitionssumme: ca. 350.000 €

Ausschreibung im Februar 2024
Geplante Ausführungszeit: April bis Juni
2024

Verkehrsführung: Vollsperrung,
Umleitung über DBR K 20, L182, DBR K
17



8. DBR K 12 Klein Schwaß – Tannenweg 6.BA

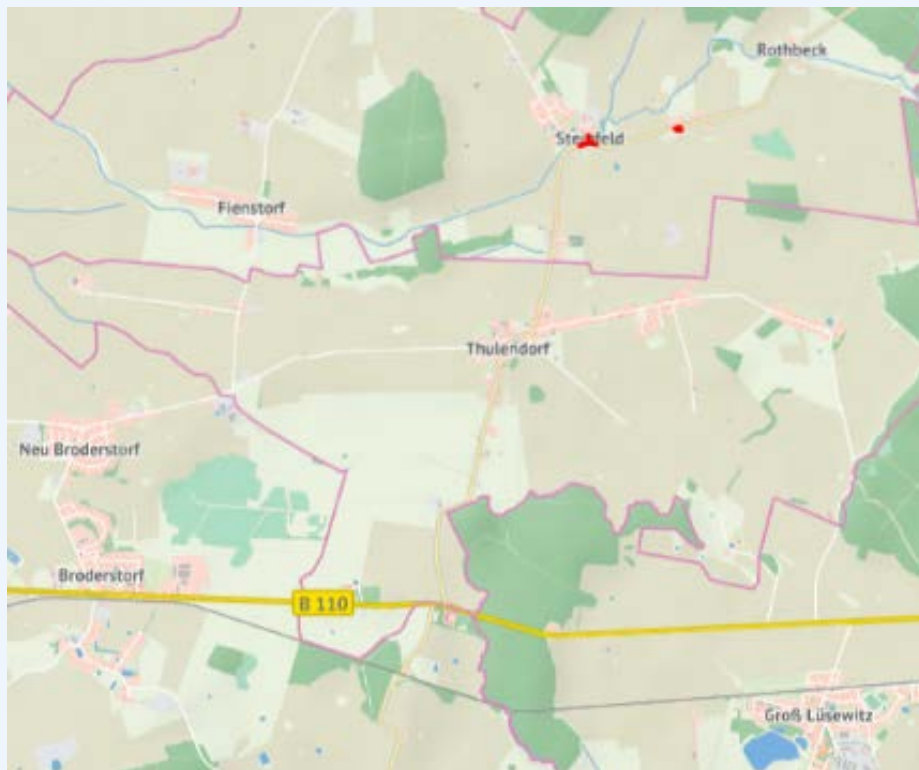
Umfang der Bauleistungen: Ausbau in Abstimmung mit HRO – Umleitungsverkehr, Erneuerung des Straßenunterbaus und Straßenoberbaus, Trink- und Regenwasserleitungen, Länge: 1.100m

Investitionssumme: ca. 1.700.000 €

Ausschreibung im Juli 2024

Geplante Ausführungszeit: September 2024 bis Oktober 2025

Verkehrsführung: Vollsperrung,
Umleitung über DBR K 41 und L10



9. DBR K 20 Bushaltestellen Steinfeld

Umfang der Bauleistungen: Neu- und Ausbau der Strecke, Straßenentwässerung und Erneuerung Durchlass, Errichtung von 4 Bushaltestellen
Länge: 130m

Investitionssumme: ca. 490.000 €

Ausschreibung im April 2024

Geplante Ausführungszeit: Juli bis August 2024

Verkehrsführung: Vollsperrung,
Umleitung über B110, L191 und L182



10. GÜ K 29 Spoitgendorf – Diekhof

1. BA – Spoitgendorf – Recknitz
2. BA – Recknitz - Knegendorf

Umfang der Bauleistungen: Neu- und Ausbau der Strecke, Straßenentwässerung in Spoitgendorf und Recknitz

Länge: 1.BA – ca. 2.000m
2.BA – ca. 2.500m

Investitionssumme: 1.BA ca. 1.200.000 €
2.BA ca. 1.300.000 €

Ausschreibung 1.BA im Dez. 2023

Geplante Ausführungszeit: ab April 2024

Ausschreibung 2.BA im Nov. 2024

Geplante Ausführungszeit: ab April 2025

Verkehrsführung: Vollsperrung, Umleitung über L 14



11. DBR K3 – Deckenerneuerung Steffenshagen – B105 (3., 4. und 5.BA)

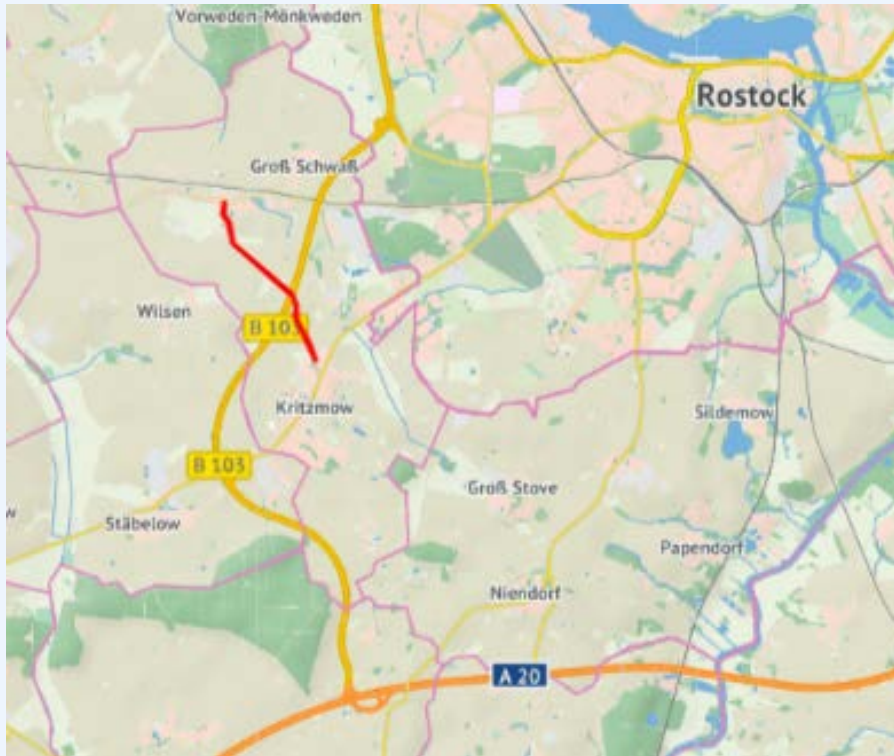
Umfang der Bauleistungen:
Deckenerneuerung, Länge: 1.100 m

Investitionssumme: ca. 350.000 €

Geplante Ausführungszeit (5.BA): Juni/Juli 2024

Geplante Ausführungszeit (3. und 4.BA: Aug.-
Sept. 2024 oder März 2025)

Verkehrsführung: Vollsperrung,
Umleitung über L11, L12 und B105



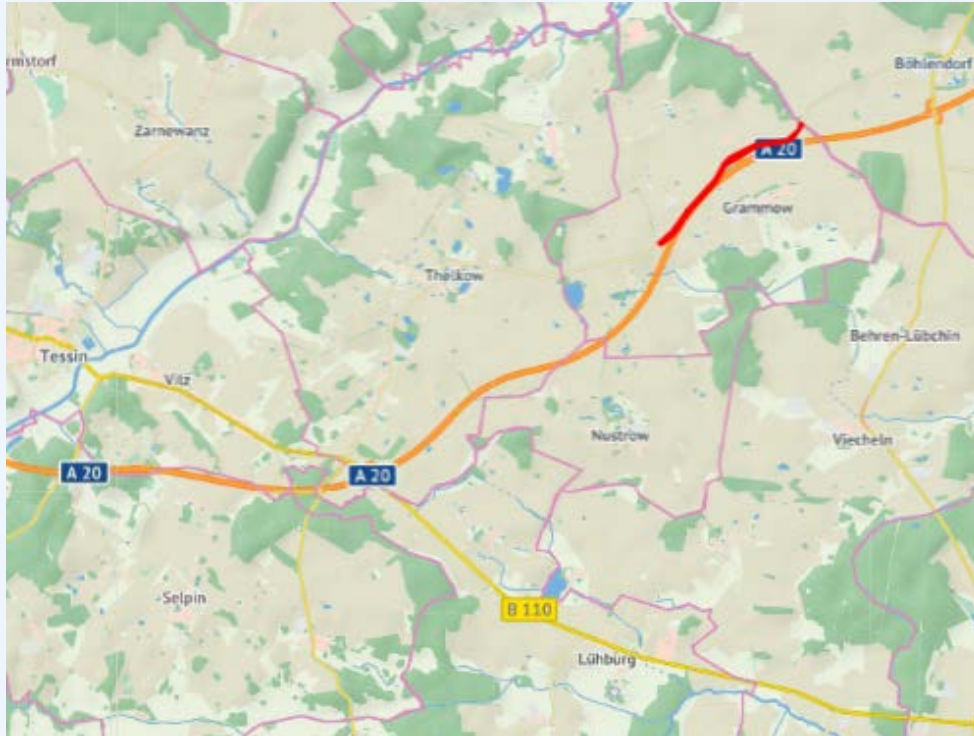
12. DBR K41 – Deckenerneuerung

Umfang der Bauleistungen:
Deckenerneuerung, Länge: 2.400 m

Investitionssumme: ca. 850.000 €

Geplante Ausführungszeit: ab Juli 2024

Verkehrsführung: Vollsperrung,
Umleitung über L10, L132 und B103



13. DBR K 24 – Deckenerneuerung

Umfang der Bauleistungen:
Deckenerneuerung, Länge: 2.750 m

Investitionssumme: ca. 600.000 €

Geplante Ausführungszeit: Oktober 2024
oder ab April 2025

Verkehrsführung: Vollsperrung,
Umleitung über L23, L19, L18 und B110



14. GÜ K 8 – Deckenerneuerung und Schadstellenbeseitigung

Umfang der Bauleistungen:
Deckenerneuerung und Beseitigung
Versackung, Länge: 1.440 m

Investitionssumme: ca. 350.000 €

Geplante Ausführungszeit: Mai - Juni 2024

Verkehrsführung: Vollsperrung,
Umleitung über K7, L11, L141 und B104



15. GÜ K 21 – Radweg Mühl Rosin – Badendiek – 2.BA

Umfang der Bauleistungen: Weiterführung
Radweg, Gesamtlänge: ca. 1.370 m, Breite:
2,50 m, Herstellung Unter- und Oberbau,
Asphaltdeckschicht (1. BA 1.400 m
fertiggestellt)

Investitionssumme: ca. 1.000.000 €, Mittel
sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: April – Okt.2024

Fördermittel: 75 %



16. DBR K 3 – Radweg Steffershagen – L12

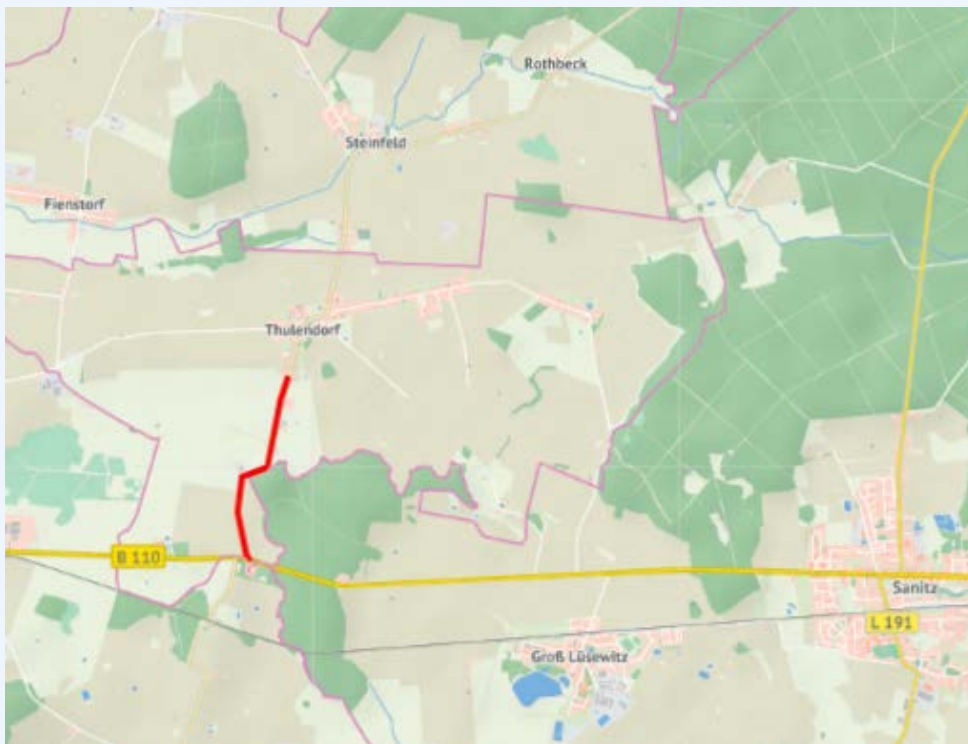
Umfang der Bauleistungen: Weiterführung Radweg, Gesamtlänge: ca. 930 m, Breite: 2,50 m, Herstellung Unter- und Oberbau, Asphaltdeckschicht

Investitionssumme: ca. 600.000 €, Mittel sind schon eingeplant

Ausschreibung: November 2024

Geplante Ausführungszeit: April – Aug. 2025

Fördermittel: 75 %



17. DBR K 20 – Radweg Thulendorf – B110

Umfang der Bauleistungen: Weiterführung Radweg, Gesamtlänge: ca. 1.625 m, Breite: 2,50 m, Herstellung Unter- und Oberbau, Asphaltdeckschicht

Investitionssumme: ca. 1.000.000 €, Mittel sind schon eingeplant

Ausschreibung: November 2024

Geplante Ausführungszeit: April – Aug. 2025

Fördermittel: 75 %



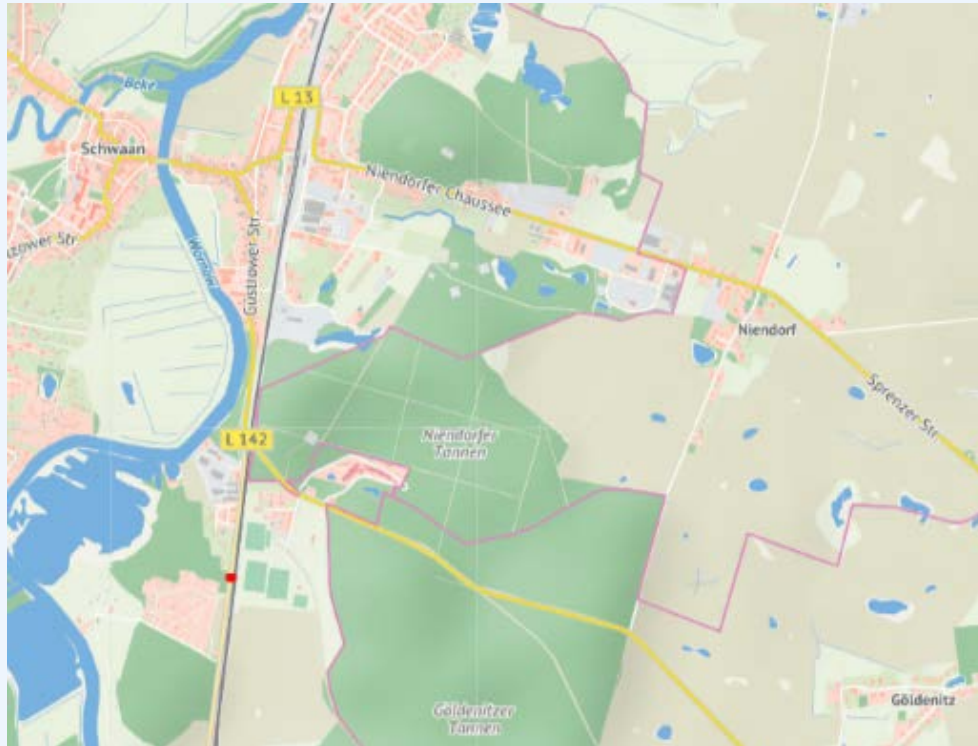
18. GÜ K 14 – Instandsetzung Durchlass

Umfang der Bauleistungen: Instandsetzung Durchlass

Investitionssumme: ca. 40.000 €, Mittel sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: April 2024

Umleitung: halbseitige Sperrung



19. DBR K 14 – Instandsetzung Durchlass

Umfang der Bauleistungen: Instandsetzung Durchlass

Investitionssumme: ca. 40.000 €, Mittel sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: April 2024

Umleitung: halbseitige Sperrung



20. DBR K 8 – Instandsetzung Durchlass

Umfang der Bauleistungen: Instandsetzung Durchlass

Investitionssumme: ca. 60.000 €, Mittel sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: April 2024

Umleitung: halbseitige Sperrung



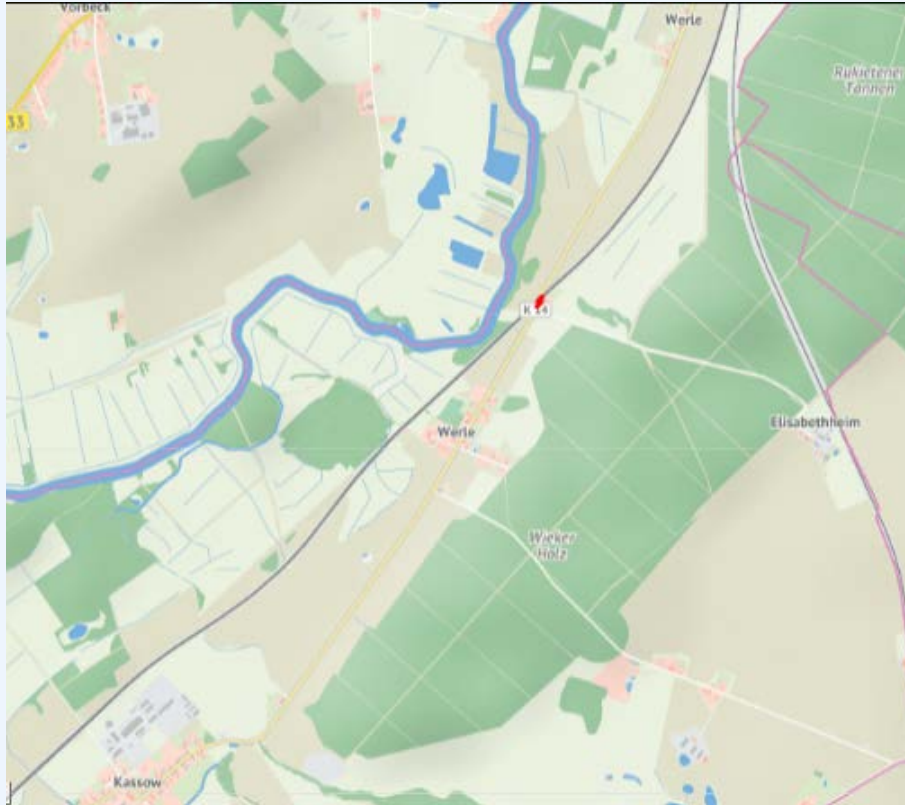
21. DBR K 40 – Instandsetzung Durchlass

Umfang der Bauleistungen: Instandsetzung Durchlass

Investitionssumme: ca. 30.000 €, Mittel sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: März 2024

Umleitung: halbseitige Sperrung



22. DBR K 14 – Instandsetzung Entwässerungsrinne BÜ Werle

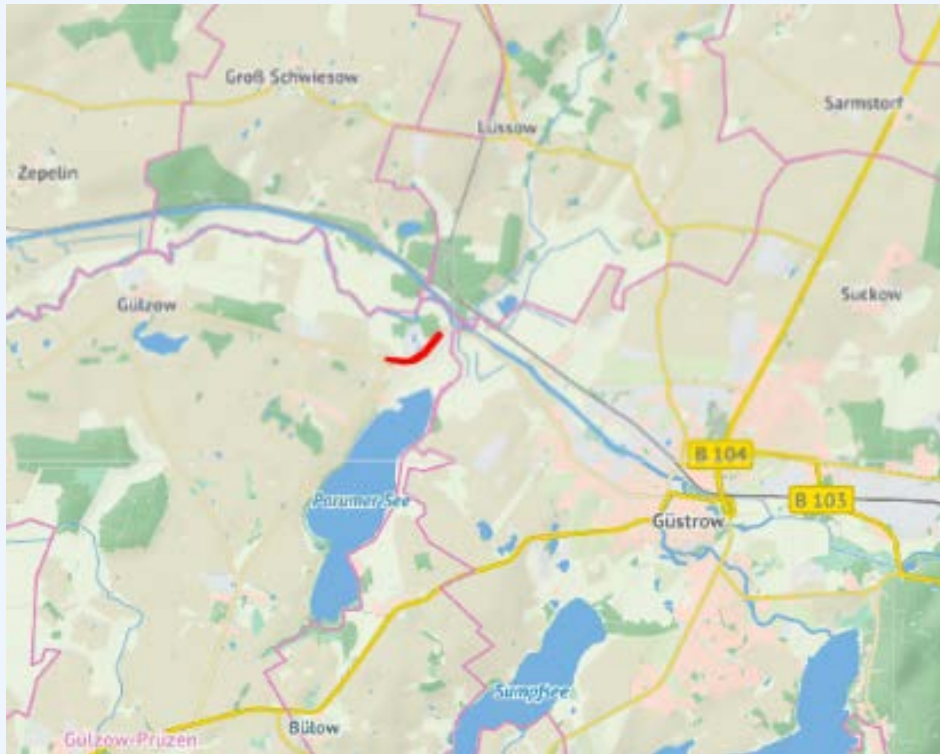
Umfang der Bauleistungen: Instandsetzung
Entwässerungsrinne

Investitionssumme: ca. 100.000 €, Mittel
sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: Sommer 2024,
abhängig von BETRA

Umleitung: halbseitige Sperrung

Baumaßnahmen Straßenbau 2025/2026 - Ausblick -



2025

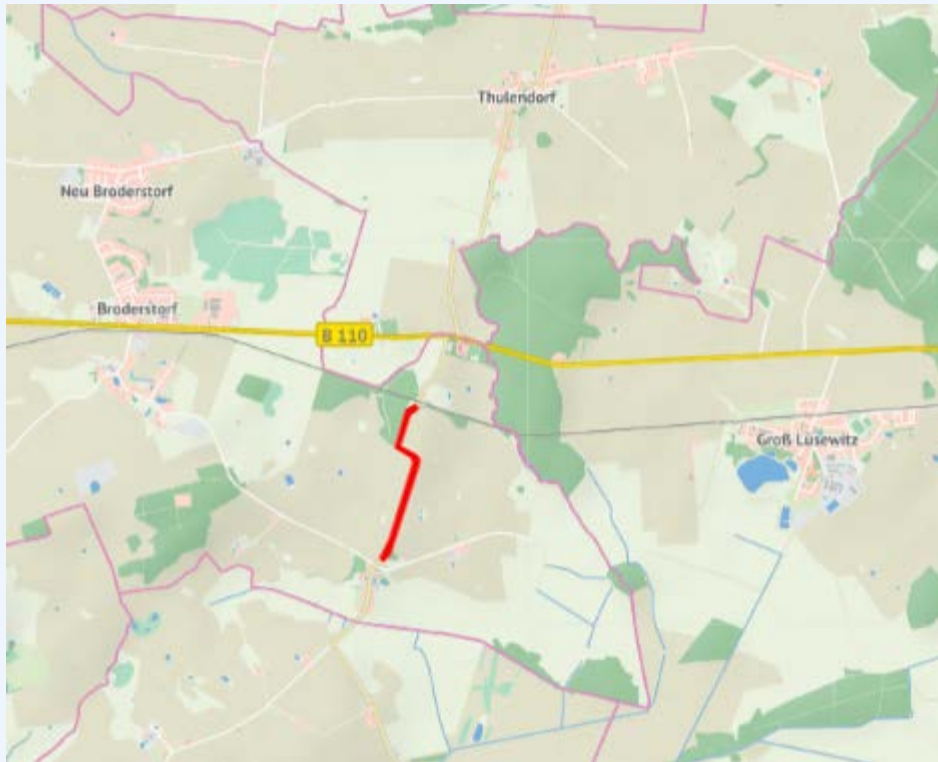
GÜ K 11 – Güstrow – Gültow 1.BA

Umfang der Bauleistungen: Grundhafte Instandsetzung

Investitionssumme: ca. 550.000 €
1. von mehreren Teilabschnitten

Geplante Ausführungszeit: ab Sommer 2025, Bauzeit: ca. 4 Monate

Verkehrsführung: Vollsperrung
Umleitung über K12, K11, B104, L14 und L11



2025

DBR K 20 – Umpflasterung Teschendorf

Umfang der Bauleistungen: Grundhafte Instandsetzung / Umpflasterung

Investitionssumme: ca. 1.400.000 €

Geplante Ausführungszeit: ab Sommer 2025, Bauzeit: ca. 12 Monate

Verkehrsführung: Vollsperrung
Umleitung über L191 und B110



2025

**DBR K 6 Glashagen – Bad Doberan 9.BA
(Ortslage Stülow)**

2.Teilabschnitt

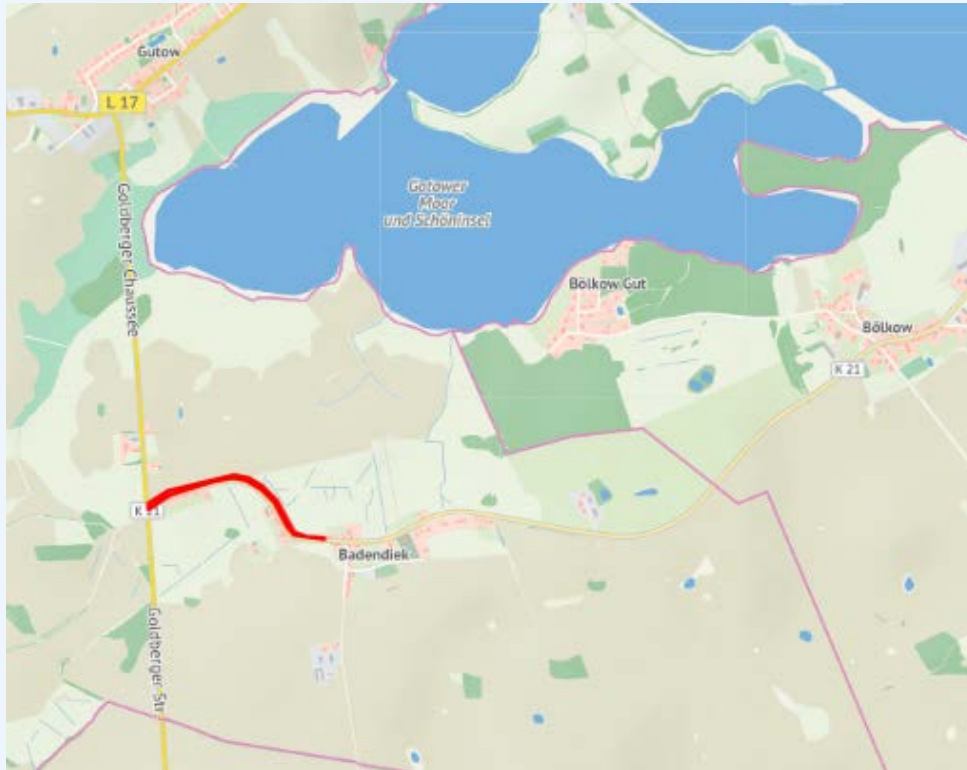
Umfang der Bauleistungen: Neu- und
Ausbau, Lückenschluss, letzter Abschnitt

Länge: 200 m

Investitionssumme: ca. 600.000 €

Geplante Ausführungszeit: ab Sommer
2025, Bauzeit ca. 4 Monate

Verkehrsführung: Vollsperrung, Umleitung
über DBR K 27, L10, L13, B105



2025

GÜ K 21 – Radweg Mühl Rosin – Badendiek – 3.BA

Umfang der Bauleistungen: Weiterführung
Radweg, Gesamtlänge: ca. 700 m, Breite:
2,50 m, Herstellung Unter- und Oberbau,
Asphaltdeckschicht

Investitionssumme: ca. 600.000 €, Mittel
sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: ab Sommer
2025

Fördermittel: 75 %



2025

DBR K 22 – Radweg Cammin Tessin

Umfang der Bauleistungen: Weiterführung Radweg, Gesamtlänge: ca. 1.250 m, Breite: 2,50 m, Herstellung Unter- und Oberbau, Asphaltdeckschicht

Investitionssumme: ca. 1.000.000 €, Mittel sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: ab Sommer 2025

Fördermittel: 75 %



2025

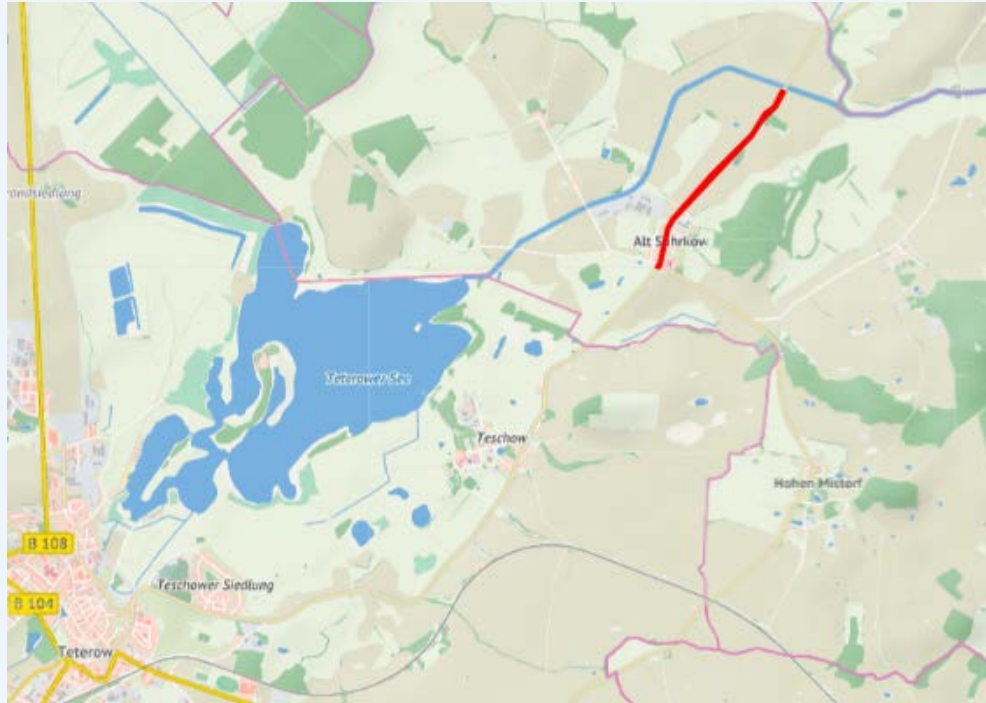
DBR K 7 – Radweg Spriehusen Rerik 2.BA

Umfang der Bauleistungen: Weiterführung Radweg, Gesamtlänge: ca. 300 m, Breite: 2,50 m, Herstellung Unter- und Oberbau, Asphaltdeckschicht

Investitionssumme: ca. 400.000 €, Mittel sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: ab Sommer 2025

Fördermittel: 75 %



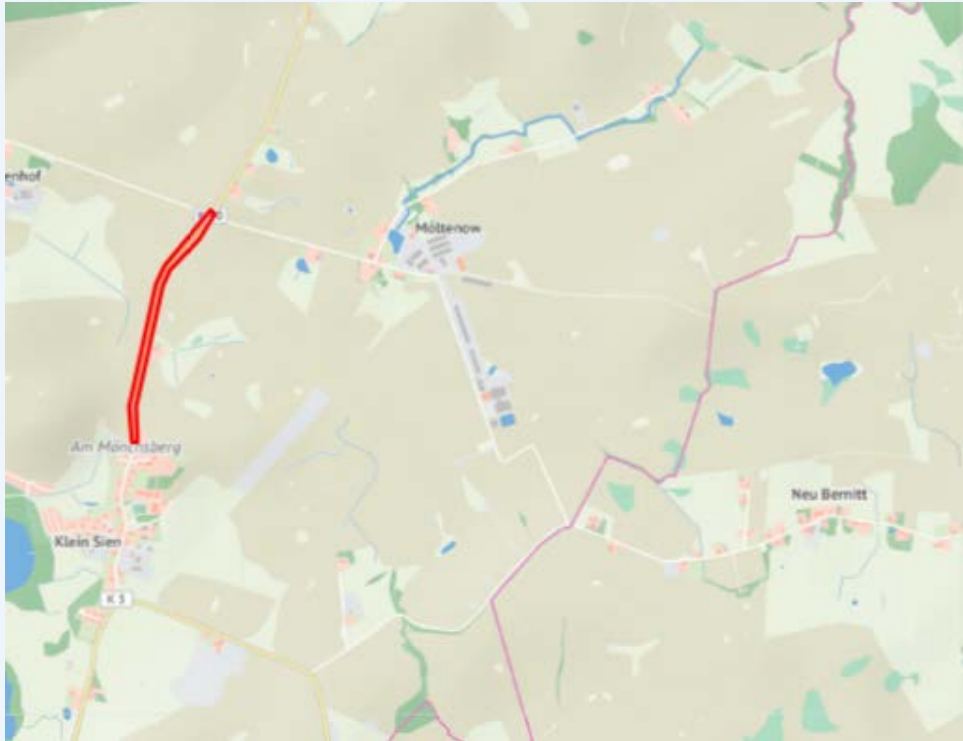
2026 GÜ K 50 – Alt Sührkow (Brücke) – Teschow 1.BA

Umfang der Bauleistungen: Grundhafte
Instandsetzung

Investitionssumme: ca. 1.000.000 €
1. von 2 Teilabschnitten

Geplante Ausführungszeit: ab April 2026,
Bauzeit: ca. 4 Monate

Verkehrsführung: Vollsperrung
Umleitung über L20 und B104



2026

GÜ K 40 – Klein Sien – Gnemern 1.BA

Umfang der Bauleistungen: Grundhafte Instandsetzung

Investitionssumme: ca. 1.000.000 €
1. von 2 Teilabschnitten

Geplante Ausführungszeit: ab April 2026,
Bauzeit: ca. 4 Monate

Verkehrsführung: Vollsperrung
Umleitung über K3, L11 und L10



2026

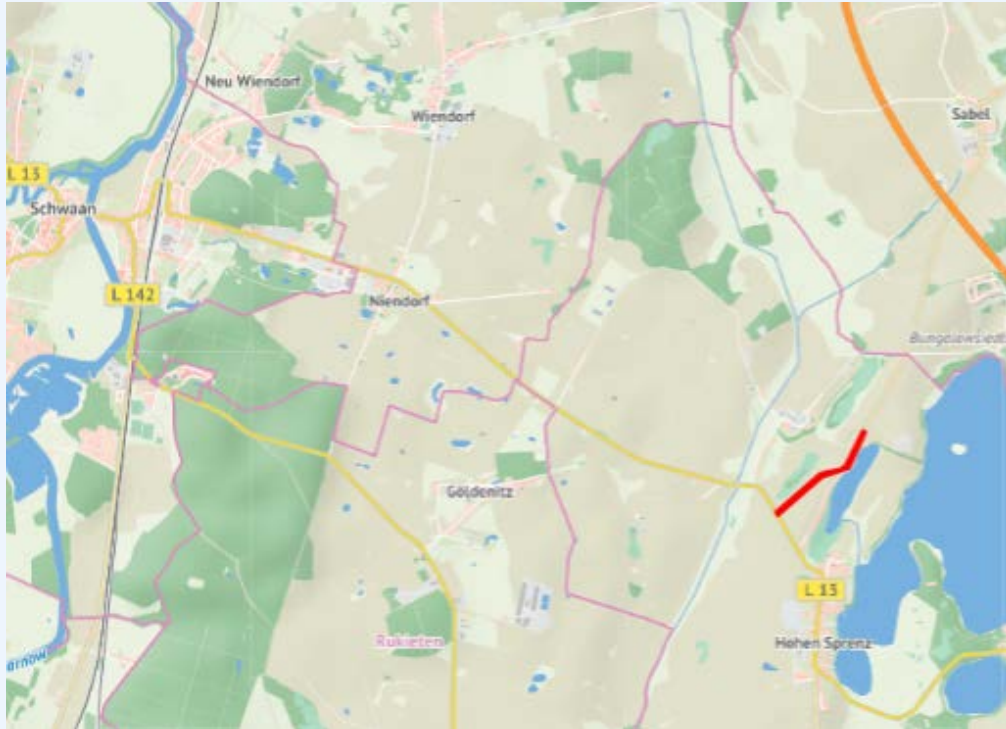
GÜ K 29 – Spoitgendorf – Diekhof 3.BA

Umfang der Bauleistungen: Grundhafte Instandsetzung, Entwässerung Diekhof

Investitionssumme: ca. 1.500.000 €
3. von 3 Teilabschnitten

Geplante Ausführungszeit: ab April 2026,
Bauzeit: ca. 6 Monate

Verkehrsführung: Vollsperrung
Umleitung über L14



2026

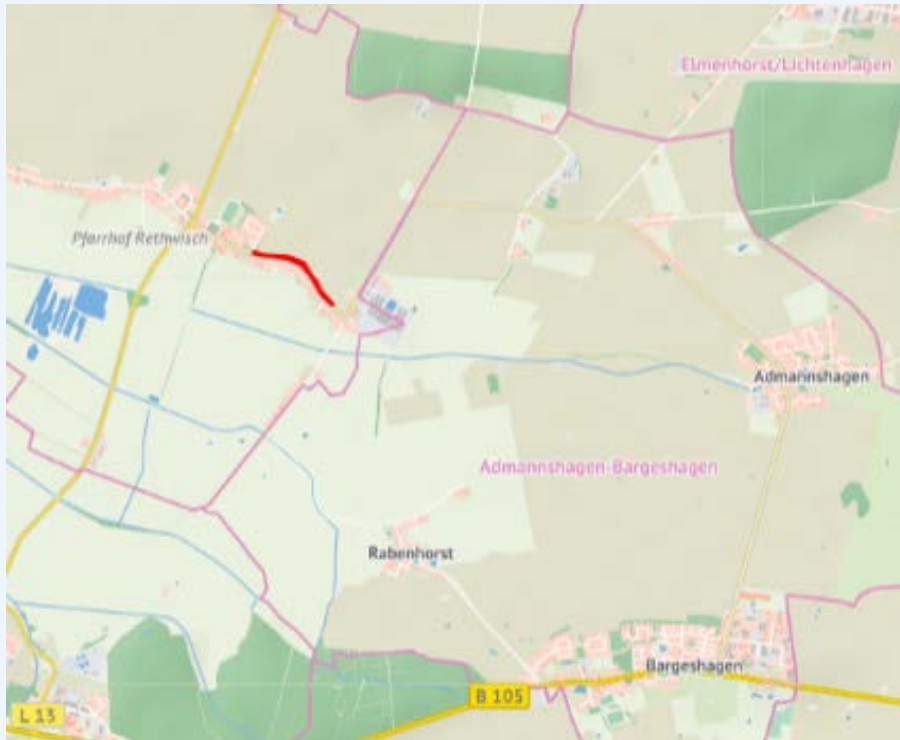
GÜ K 13 – Ersatzneubau der Brücke über den Ablauf des Hohen Sprenz Sees und grundhafter Ausbau

Umfang der Bauleistungen: Ersatzneubau Brücke, Grundhafte Instandsetzung, Entwässerung Hohen Sprenz Ausbau

Investitionssumme: ca. 1.700.000 €

Geplante Ausführungszeit: ab Feb. 2026,
Bauzeit: ca. 10 Monate

Verkehrsführung: Vollsperrung
Umleitung über L13, B103 und L39



2026

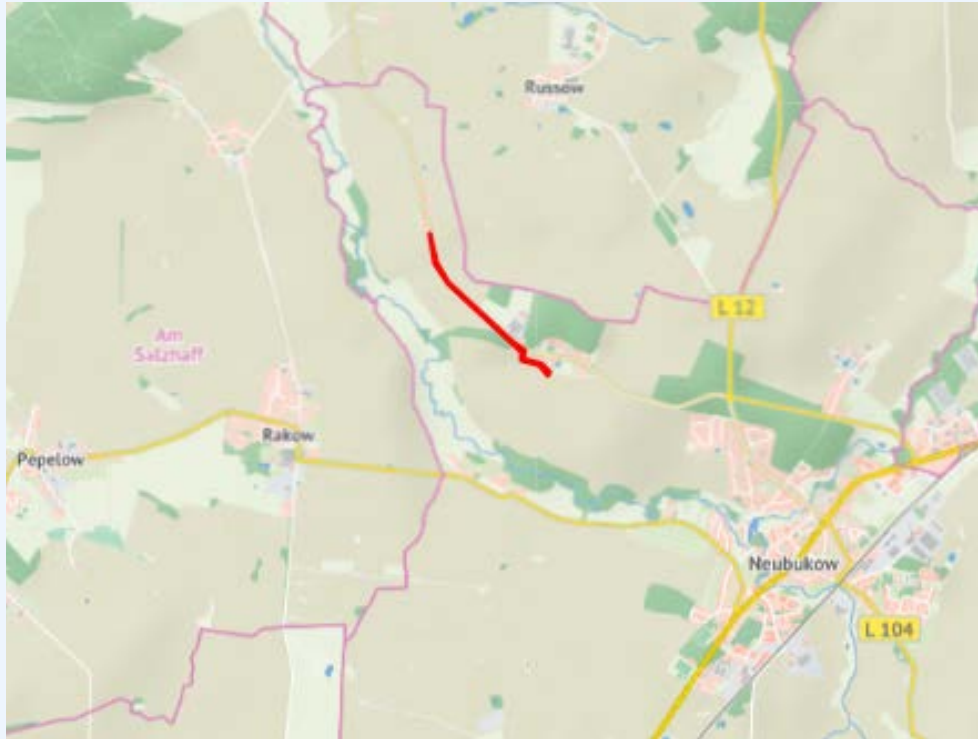
DBR K 9 – Radweg Rethwisch

Umfang der Bauleistungen: Weiterführung Radweg, Gesamtlänge: ca. 750 m, Breite: 2,50 m, Herstellung Unter- und Oberbau, Asphaltdeckschicht

Investitionssumme: ca. 700.000 €, Mittel sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: ab Frühjahr 2026

Fördermittel: 75 %



2026

DBR K 7 – Radweg Spriehusen Rerik 3.BA

Umfang der Bauleistungen: Weiterführung Radweg, Gesamtlänge: ca. 1.300 m, Breite: 2,50 m, Herstellung Unter- und Oberbau, Asphaltdeckschicht

Investitionssumme: ca. 600.000 €, Mittel sind schon eingeplant

Geplante Ausführungszeit: ab Frühjahr 2026

Fördermittel: 75 %

So weit. So gut.

Ansprechpartner
Musterfunktion
Vorname Name

Telefon +49 3843 755-0
Telefax +49 3843 755 12 800
info@lkros.de



Landkreis Rostock
Der Landrat
Am Wall 3-5
18273 Güstrow