

Innovative Maßnahme	BAUMSPRENGUNG ZUR SCHAFFUNG VON HABITATEN		M-F08
Anwendungsfeld	Verkehrssicherung an öffentlichen oder viel frequentierten Straßen / Naturschutzarbeit		
Schlagwort (Tag)	Verkehrssicherung, Baum-Habitate, Sprengung		
Standard / etablierte LPM	Fällung maschinell (Harvester) oder motormanuell (Motorsägenführer) / Sägen von Ästen und Kappung von Bäumen/ Seilwinden		
Funktionsweise	Sprengmeister (hier (THW) befüllt vorgebohrte Sprenglöcher in gewünschter Höhe und Position am Baum, Sprengung nach großräumiger Absperrung über Funksignal. Sprengung in gewünschter Höhe möglich (Stammfuß oder höherer Stammabschnitt je nach Naturschutzaspekte)	Innovation: Schaffung von Strukturen, die Windbrüchen gleichen	
Vorteil /Stärken	<ul style="list-style-type: none"> - Brüche gleichen natürlichen Strukturen - Schaffung von Quartieren (Abbrüche/ Abplatzungen) die für Vögel, Fledermäuse, Insekten und Pilze neue und naturnahe Mikrohabitate schaffen - Fällung auch bei Problembäumen möglich (Steilhang, Fäule) 		
Einschränkungen	<ul style="list-style-type: none"> - Sicherung von Menschen und Wertgegenständen vor Beschädigung durch umherfliegende Baumteile / Splitter - Nur durch Fachpersonal/Sprengmeister möglich (hier THW), Hilfspersonal nötig (Polizei, Feuerwehr) 		
Trivia	Sehr spektakulär, nicht alltäglich, sehr aufwändig und organisationsintensiv, nur in besonderen Problemfällen anzuwenden		
Entwicklungsstand / Entwicklungsmöglichkeiten	Die Durchführung ist unter Einhaltung von gesetzlichen Vorschriften möglich.		
Kosten / Aufwand / Kostenvergleich zur Standardmethode	Kostenintensiv gegenüber Standardverfahren (Lohnkostenersatz und Maschinenkosten für alle Beteiligten und Equipment) im „Normalfall“, öfter kostenlos, da „Gefahr im Verzug“ à hoheitliche Aufgabe des THW zur Gefahrenabwehr, aber auch Durchführung durch Bundeswehr möglich		
Arbeitskräfte / Qualifikation	Viele (Forstverwaltung, THW, Feuerwehren, Polizei, Waldeigentümer), nur Fachpersonal		
Erhältliche Systeme	Über Fachpersonal (THW)		
Status	In Fachkreisen bekannt, wenn auch sehr selten		
Kontakt	Jede Feuerwehr/THW / Bundeswehr		
Alternative innovative LPM	Ansägen von Baumstrukturen und Abreißen durch Seilwinden zur Schaffung von ähnlichen Strukturen		
Quellen	---		
Bemerkungen	Durchgeführt im Rahmen der Verkehrssicherungspflichten der DB Netz AG im Gebiet „Fauler Ort“ in Brandenburg sowie „Lehrpfad Luchs“ im Schwarzwald,		